

Lentäjillä helteinen kesä

Palolennot:

Kalajoen suuren metsäpalon tuhot osoittivat, mitä pahimmillaan voi tapahtua.

RISSALA
Viljo Eriksson

Maakunnan järjestöjen yhteinen lentopelastus- ja etsintäharjoitus SAR SAWO 2021 järjestettiin toissa viikonloppuna Kuopio-Siilinjärvi alueella. Vapaaehtoisen pelastuspalvelun (Vapepa) järjestöistä tapahtumaan osallistuivat muun muassa Suomen Meripuolustusseura ja SPR Savo-Karjalan piiri sekä harjoitusjärjestelyistä yhdessä vastanneet Maanpuolustuskoulutusyhdistys (MPK) ja Suomen Lentopelastusseura (SLPS).

Kaksipäiväisen harjoituksen ohjelma paljastaa, miten laajasti etsintä- ja pelastustoimintaa suoritetaan aluehallintoviraston (AVI) kanssa tehdyillä sopimuksilla toimintaan koulutettujen vapaaehtoisjärjestöjen ja -yhdistysten toimesta.

- Suomen Lentopelastusseuraan kuuluvan Kuopion Lentäjät ry aloitti palolennot jo 1980-luvulla. Nykyinen sopimus kattaa vuodet 2021-23 sekä lisäksi mahdolliset optiovuodet 2024-25, kertoo palolentotukikohdan riistaveteläinen päällikkö **Juhani Suomalainen**.

- Lennämme kolme reittiä, joista kaksi ulottuu itärajalle saakka. Toinen reiteistä lennetään mennessä tullen Koillis-Savon alueen ilmatilassa Riistaveden ja Tuusniemen kautta Kiteelle, rajaa pitkin Tuupovaaraan, josta Joensuun kautta takaisin. Pelkästään lentoaika on kolme tuntia ja mahdolliset toimenpiteet vielä päälle. Heinäkuun helteillä lennettiin joka päivä. Reittiä lennämme vuorotellen yhdessä Joensuun ilmailukerhon kanssa. Ylempi Itäinen reitti lennetään Nilsian ja Rautavaaran kautta.

POIKKEUKSELLISEN helteinen kesä aiheutti lähes ennätysmäärän valvontalentoja ja työllisti samassa suhteessa palolentäjiä sekä tehtävänjohtajia. Metsäpaloindeksin kohotessa huippuunsa kaikki reitit lennettiin kahteen kertaan.

- Lieksan Viekipjärven maastopalon etenemistä seurassimme ilmasta 40 minuutin ajan ja ohjasimme sammutusryhmiä kohteisiin. Uuden tekniikan ansiosta saamme palokohdasta reaaliaikaista kuvaa suoraan tilannekeskukselle, joka hyödyntää sitä sammutustöiden johtamisessa, Suomalainen kertoo.

Kuopion Lentäjien hälytysryhmän johtaja ja aluekoordinaattori **Seppo Koivisto** korostaa palolentojen yhteiskunnallista ja taloudellista merkitystä. Kalajoen metsäpalon tuhot ja menetykset osoittavat mitä pahimmillaan voi tapahtua.

- Sen vuoksi on tärkeää, että ennaltaehkäisyyn panostetaan ja turvataan palolentojen jatkuminen. Toistaiseksi viranomaisyhteistyö on toiminut hyvin ja sisäministeriö on lisännyt rahoitusta tarpeen vaatiessa. Kaiken aikaa täytyy muistaa, että kyse on merkittävästä vapaaehtoistoiminnasta, jonka kulukorvaus menee lentokerhon ja sen kaluston ylläpitoon, hän painottaa.

” On tärkeää, että ennaltaehkäisyyn panostetaan ja turvataan palolentojen jatkumisen.

Seppo Koivisto

Koivistolla ja Suomalaisella on vuosikymmenten SAR- eli Search and Rescue - etsi ja pelasta -lento-kokemus. Heidän mukaansa uusille vapaaehtoisille on jatkuva tarve vuosittain. Koulutus tehtävään on maksutonta ja urapolku tähtystäjistä tehtävänjohtajaksi vain itsestä kiinni. Tärkeää on sitoutuminen sekä halu auttaa ja pelastaa. Aikaisemmin kovin miesvaltaiseen harastukseen olemme saaneet mukaan nyt myös naisia. Joillekin kiinnostus lentolupaun on syttynyt istuessaan Cessnan takapenkillä etsijän paikalla.



Kuopion Lentäjien palolento osallistui sammutuksen ohjaukseen Lieksan maastopalossa.



Seppo Koivisto vas. ja Juhani Suomalainen esittelivät palolentotoimintaa vuosikymmenten kokemuksella.



Hyvällä säällä nuotiosavukin näkyy jo kaukaa. Vapaaehtoisille tähtystäjille on tarvetta.

KUOPION LENTÄJÄT/AVI

VILJO ERIKSSON

VILJO ERIKSSON